

CPT



МСОО «Автомобильный спорт «Сивохин Рейсинг Тим
(гоночная команда) г. Оренбурга»

РОО «Федерация автомобильного спорта Оренбургской
области»



Администрация Сакмарского района Оренбургской области

Администрация МО Татаро-Каргалинский сельсовет
Сакмарского района Оренбургской области

СОГЛАСОВАНО
Президент Региональной общественной
организации
«Федерация автомобильного спорта
Оренбургской области»
И.Н. Сивохин
«24 июня 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Глава муниципального образования
Сакмарский район Оренбургской
области
В.В. Бостриков
«24 июня 2022 г.

СОГЛАСОВАНО
Глава муниципального образования
Татаро-Каргалинский сельсовет
А.К. Сапитов
«24 июня 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Президент Местной спортивной
общественной организации
«Автомобильный спорт «Сивохин
Рейсинг Тим» (гоночная команда) г.
И.Н. Сивохин
«24 июня 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ Открытого клубного соревнования по автомобильному кроссу

Кубок «Сивохин Рейсинг Тим»

II-й этап: 24.07.2022 г.

Оренбург
2022

1 Общие положения

1.1 Статус соревнования

1.1.1 Местная спортивная общественная организация «Автомобильный спорт «Сивохин Рейсинг Тим (гоночная команда) г. Оренбурга» (МСОО «АС «СРТ Оренбург») объявляет о проведении в 2022 году многоэтапного открытого клубного соревнования «Кубок «Сивохин Рейсинг Тим» по автомобильному кроссу, в дальнейшем (Кубок). Статус Кубка – открытые клубные соревнования «Кубок «Сивохин Рейсинг Тим» по автомобильному кроссу.

1.1.2 Цели и задачи Кубка:

- пропаганда и популяризация автомобильного спорта;
- выявление лучших спортсменов и команд;
- привлечение молодежи Оренбургской области к занятиям техническими видами спорта;
- укрепление дружеских отношений между спортсменами, коллективами и командами;
- обмен опытом в подготовке спортивной техники к соревнованиям;
- пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.1.3 Нормативными документами Кубка являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ, Чемпионатов, Кубков, Трофеев и Серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Правилами соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК-22);
- Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID-19;
- Настоящий регламент («Регламент») и бюллетени к нему.

1.1.4 Зачетные классы:

- кросс «Д3-Мини» (номер-код 1660381811Н);
- кросс «Д3-Багги»;
- кросс «Д2-Юниор (Ока)» (номер-код 1660391811Н);
- кросс «Д2-Классика» (номер-код 1660701811Л);
- кросс «Супер 1600» (номер-код 1660301811Л).

1.1.5 Настоящий Регламент утвержден Организационным Комитетом Кубка. Организатор оставляет за собой право изменения регламента, но в рамках правил предусмотренных СК РАФ.

1.2 Организация Кубка

1.2.1 Организатором Кубка является МСОО «АС «СРТ Оренбург»:

Наименование организации	Местная спортивная общественная организация «Автомобильный спорт «Сивохин Рейсинг Тим (гоночная команда) г. Оренбурга»
Адрес	460021, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Омская, д.11
ОГРН	1205600009196
ИНН/КПП	5610239423 / 561001001
Телефон; email:	8-903-398-05-55; sivokhin.racing.team.56@gmail.com

1.2.2 Поддержку в проведении соревнований осуществляет Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Оренбургской области» и Местное отделение «ДОСААФ России» Сакмарского района Оренбургской области.

1.2.3 Подготовка соревнований осуществляется Оргкомитетом. Председатель Оргкомитета – Сивохин Д.А.

1.2.4 Судейство осуществляется Главной судейской коллегией, согласованной и утвержденной Оргкомитетом соревнований.

1.3 Официальные лица

1.3.1 Организационный комитет:

- Председатель: Сивохин Д.А.
- Члены оргкомитета: Валышев В.А., Сизов Д.В., Шевчук В.Н.

1.3.2 Официальные лица Кубка:

Должность	ФИО	Город	№ судейской лицензии РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Шеломенцев В.	Ижевск	B21-1124	CC1К
Состав главной судейской коллегии				
Главный судья (Руководитель гонки)	Яковлев А.Б.	Ижевск	A21-182	CCBК
Главный секретарь	Яковлев М.	Ижевск	B21-1125	CC1К
Комиссар по безопасности	Валышев В.А.	Оренбург	B21-4552	CC2К
Технический комиссар	Шевчук В.Н.	Оренбург	B21-4553	CC2К
Судья при участниках	Сизов Д.В.	Оренбург	C21-3419	CC3К
Старший судья судейской бригады	Пантелеев Р.Н.	Оренбург	C21-3417	CC3К

Должность	Фамилия, Имя	Город
Главный врач соревнования	назначается на месте	Оренбург

1.4 Программа Кубка

1.4.1 Соревнования проводятся 23-24 июля 2022 г. на трассе расположенной на территории МО с. Татарская Каргала Сакмарского района Оренбургской области.

1.4.2 Расписание соревнования:

23 июля 2022 г. (суббота)		
Заезд участников	11:00	Парк-стоянка
Регистрация, административный и технический контроль, ознакомление с трассой	12:00	Парк-стоянка, судейская площадка, трасса
Свободные тренировки, хронометрируемая тренировка	14.00	Трасса
24 июля 2022 г. (воскресение)		
Административный контроль	10:00-11:00	Парк-стоянка
Брифинг участников, инструктаж пилотов	11:00-12:00	Судейская площадка
Открытие Кубка	12:00-12:30	Парк-стоянка
Заезды по классам, финальные заезды	12:30-16:00	Трасса
Награждение по итогам Кубка	16:30	Парк-стоянка

1.4.3 На официальном награждении пилоты обязаны присутствовать в спортивном комбинезоне.

1.4.4 Организационный комитет Кубка оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных спортсменов и метеорологических условий.

2 Условия проведения Кубка

2.1 Условия участия

2.1.1 Настоящий этап входит в зачет Открытого клубного соревнования «Кубок «Сивохин Рейсинг Тим».

2.1.2 Соревнования проводятся в личном зачете в соответствии с Приложением 4 к Правилам соревнований по кроссу и ралли-кроссу (Система отборочных и финальных заездов).

2.1.3 Тренировки.

Тренировки проводятся в соответствии с расписанием:

- свободная тренировка – три круга.
- хронометрируемая тренировка – состоит из трёх кругов, первый разгонный, второй и третий в зачёт.

Если два или несколько пилотов имеют одинаковое время лучшего круга, сравниваются времена последующих кругов.

2.1.4 Отборочные и финальные заезды (отборочные – 4 круга, «ДЗ-мини» – 3 круга; финальные – 5 кругов, «ДЗ-мини» – 3 круга).

Старт в отборочных и финальных заездах дается «с места», двигатель включен.

После старта заезда участники следующего заезда выезжают в предстартовую зону и готовятся к выезду на стартовую позицию. Выезд на старт производится по команде судьи на старте.

Спортсмены, опоздавшие на старт, к участию в заезде не допускаются. Контрольное время прибытия на старт – 2 минуты после закрытия финиша предыдущего заезда

При движении по трассе спортсмен должен соблюдать «Правила поведения на трассе» (Приложение к СК РАФ). Спортсмены, нарушившие правила наказываются в соответствии со сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к ПРК-22).

Максимальное количество автомобилей в заездах – 10. Расстановка на старте – по схеме 3–2–3–2. Пилот, показавший лучший результат, выбирает себе место на старте в пределах стартовой разметки первого ряда. Пилот, занявший второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух остающихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но выбирать ряды запрещается. Места автомобилей, отсутствующих на стартовых позициях остаются свободными.

Если число спортсменов, участвующих в соревновании 10 или менее, то проводятся только два финальных заезда. Расстановка на старте 1-го финального заезда – по результатам хронометрируемой тренировки.

Расстановка на старте 2-го финального заезда – по результатам первого заезда.

Итоговое место пилота в соревновании определяется по минимуму суммы, набранных в обоих финальных заездах очков, численно равных занятому водителем месту в заезде. Не стартовавшим или не прошедшим одного круга пилотам, начисляется максимально возможное количество очков, численно равное количеству автомобилей, включенных в стартовую ведомость первого заезда. При равенстве суммы очков преимущество имеет пилот, имеющий лучший результат во втором финальном заезде.

Если число пилотов, участвующих в соревновании от 11 до 20, то проводится 2 полуфинальных заезда.

Из каждого полуфинального заезда в финал «А» выходят по 4 пилота, занявшие места с 1 по 4. В финал «Б» (утешительный), который проводится перед финалом «А», выходят по 5 следующих (занявших в полуфиналах места с 5 по 9). Пилоты, не стартовавшие в полуфинальных заездах, к участию в финале «Б» не допускаются. Пилоты, занявшие 1 и 2 места в финале «Б» выходят в финал «А». Если на старте финала «Б» оказалось только 2 пилота, то заезд не проводится, а оба пилота сразу выходят в финал «А».

2.2 Заявители и спортсмены

2.2.1 К участию в соревновании в качестве заявителя допускаются граждане России не моложе 18 лет (в т.ч. один из родителей или законных представителей) и юридические лица.

2.2.2 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, прошедшие административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.

2.2.3 К участию в Кубке допускаются спортсмены не моложе 6 лет, имеющие подтверждённый опыт управления спортивным автомобилем или лицензию пилота РАФ категории «Д» или «Е».

2.2.4 Спортсмены, не достигшие 18 лет, допускаются к соревнованиям при предоставлении письменного согласия родителей или опекуна, заверенного нотариально. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование.

2.2.5 Возраст спортсменов детей и юниоров от 6 до 18 лет, в соответствии с ПРК-22. Для участия в спортивных соревнованиях, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.2.6 На административной проверке спортсмен (Заявитель) обязан предъявить следующие документы (и иметь ксерокопии документов):

- заполненный бланк заявки;
- страховой полис от несчастных случаев;
- действующее медицинское заключение о допуске к участию в соревнованиях по автомобильному спорту (в соответствии с п. 2.2 Медицинского регламента РАФ);
- карточку обязательного медицинского страхования;
- документ об оплате предусмотренных Регламентом стартовых взносов;
- паспорт (для детей и юниоров свидетельство о рождении);
- письменное согласие родителей или опекуна, заверенного нотариально на детей и юниоров;
- заполненный акт технического осмотра.

2.2.7 По прохождении административной комиссии Заявитель получает карточки участника на заявленных спортсменов, с которыми проходит медицинский и технический допуск участника в Кубке.

2.3 Автомобили

2.3.1 К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 к «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (КиТТ) или статье 279 приложения «J» МСК FIA, в следующих дисциплинах:

- «Д3-мини»: автомобили с приводом на одну ось, серийным

двигателем Honda gx200, lifan 168f-2 или полные аналоги, рабочим объемом до 200 см³, подготовленные в соответствии с требованиями статьи 5 Приложения 3Б (КиТТ), возраст пилота 6-11 лет;

- «Д3-Багги»: одноместный автомобиль, с 4-мя колесами, специально спроектированный и построенный для участия в соревнованиях по автокроссу, оборудованный двигателем рабочим объемом до 1600 см³;

- «Д2-Юниор (Ока)»: легковые автомобили, выпущенные под торговыми марками «Ока» или «Кама», подготовленные в соответствии с требованиями статьи 3, статьи 4, статьи 5 Приложения 3А (КиТТ), возраст пилота 10-15 лет;

- «Д2-классика»: автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями статьи 3, статьи 4, статьи 9 Приложения 3А (КиТТ);

- «Супер1600»: легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями перевода Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600», по состоянию на 01.07.2009, опубликованного на сайте РАФ.

2.3.2 Допускается использование одним пилотом двух и более автомобилей разных классов.

2.3.4 Автомобили, участвующие в данном соревновании, должны нести рекламу обязательную, от которой участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах и необязательную. Места для нанесения необязательной рекламы резервируются организатором. Порядок размещения рекламы будет опубликован на административных проверках. При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить в кассу организатора 3000 рублей.

2.3.5 Разрешены шины, соответствующие условиям эксплуатации автомобиля по максимальной нагрузке и скорости движения. Использование шин сельскохозяйственного назначения запрещено. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Остаточная глубина протектора должна быть не менее 2мм. Разрешается изменение рисунка протектора шин путем нарезки. При этом оголение или повреждение корда недопустимо. Применение шипованных шин и шин с внедорожным протектором запрещено. (*Определение: – Внедорожным считается протектор, у которого зазор между двумя «шашками», измеренный вдоль или поперек беговой дорожки превышает 15мм. Измерение проводится у основания «шашки».*)

Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми. Запасные колеса и кронштейны их крепления должны быть удалены.

3 Заявки и организационный взнос

3.1 Предварительные заявки принимаются по телефону: 89033980555 (Сивохин Дмитрий Александрович).

Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок.

3.2 Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма (приложение 1).

3.3 Организационный (благотворительный) взнос за участие одного автомобиля в одном классе – **3500 рублей**, который вносится **только наличными денежными средствами** в кассу Организатора в ходе административной проверки. Организационный (благотворительный) взнос расходуется на оплату спецтехники, аренду оборудования, оплату работы судей.

3.4 Организатор оставляет за собой право освободить отдельных заявителей и/или спортсменов от уплаты организационного взноса полностью или частично.

3.5 Своей подписью в заявке Заявитель признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение правил регламентирующих документов, настоящего Регламента и за возможное причинение вреда и ответственность перед другими лицами во время соревнований. Спортсмены, нарушившие эти правила, наказываются в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложение 7 ПИРК-2022).

4 Протесты

4.1 Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями (главы XII) СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 рублей для автомобилей. Время, установленное для подачи протеста (30 минут). Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, то сумма взноса составляет 7500 рублей. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передаётся «опротестованному» пилоту. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

5 Сведения о трассе

5.1 Трасса расположена на территории МО с. Татарская Каргала Сакмарского района Оренбургской области.

5.2 Характеристика трассы:

- длина трассы 1300 метров;

- максимальная ширина трассы 20 метров;
- минимальная ширина трассы 12 метров;
- перепад высот 5-9 метров;
- состояние дорожки – грейдированное грунтовое покрытие
- направление движения – против часовой стрелки;
- стартовая зона – грунт: ширина – 25 метров, длина – 80 метров.

5.3 На трассе применяется флаговая сигнализация. На всех постах имеются средства пожаротушения и необходимые сигнальные флаги.

5.4 Размещение спортивной и обслуживающей техники в парке-стоянке согласно схеме.

5.5 Максимальная скорость в парке стоянки 20 км/ч, при нарушении данного пункта, организатор вправе оштрафовать спортсмена на 500 рублей.

5.6 GPS координаты трассы 51.974598, 55.231434.

6 Награждение

6.1 Спортсмены занявшие призовые места, награждаются кубками, дипломами и подарками от Организатора и партнёров соревнований.

6.2 Все протоколы предоставляются по окончании соревнований.

7 Приложения

Приложение 1 – Заявочная форма личного зачета.

Приложение 2 – Карта прохождения контроля.

Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования. Все расходы, связанные с участием спортсменов в соревнованиях, несут командирующие организации.

*По всем вопросам обращаться – Сивохин Дмитрий Александрович
(8-903-398-05-55).*



Зачётный класс	Стартовый номер
----------------	-----------------

**Открытые клубные соревнования по автомобильному кроссу
«Кубок «Сивохин Рейсинг Тим»
II этап, г. Оренбург 2022 год**

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ	
Название (ФИО)	
Город	
№ лицензии	
Дата рождения	
№ тел., e-mail	
СПОРТСМЕН	
Фамилия, Имя	
Город	
№ лицензии	
Дата рождения	
№ тел., e-mail	
АВТОМОБИЛЬ	
Марка	

Своей подписью заявитель и спортсмен подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Я осведомлен о всех рисках, связанных с участием в соревновании, и в случае нанесения вреда здоровью либо повреждений транспортному средству настоящим отказываюсь от претензий к организаторам и/или официальным лицам соревнования. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытых клубных соревнованиях «Кубок «Сивохин Рейсинг Тим». Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

Подпись Заявителя

Подпись спортсмена

Дата подачи заявки

КАРТА ПРОХОЖДЕНИЯ КОНТРОЛЯ

Зачетный класс

Стартовый номер

Административный контроль	Стартовый взнос	Страховка
Медицинский контроль	Технический контроль	К соревнованию допущен